



## **50 MIJL RACE 2010**

***1 boot, 1 man, 50 mijl***

***1 boot, 2 man, 50 mijl***

### **Verklaring van Verantwoordelijkheid**

- 1.** De schipper is te allen tijde verantwoordelijk voor de veiligheid van boot en bemanning. Die verantwoordelijkheid gaat boven iedere andere regel die staat in de Notice of Race, Sailing Instructions of waar dan ook.
- 2.** De schipper bepaalt of boot en bemanning fit genoeg zijn om in alle omstandigheden die zij tegen kunnen komen de race te zeilen. Door deelname aan de race bevestigt de schipper dat boot en bemanning in staat zijn het hoofd te bieden aan al de omstandigheden en dat hij bevoegd en in staat is om te zeilen en aan de race deel te nemen.
- 3.** De organisatie kan nooit verantwoordelijk worden gehouden voor schade, verlies, dood of persoonlijk ongeval.
- 4.** De schipper heeft kennis genomen van en onderschrijft de veiligheidsvereisten voor deze race zoals genoemd in de Notice of Race en benoemd in ISAF Special Regulations Cat. 3 voor monohulls en ISAF Special Regulations Cat. 3 voor multihulls
- 5.** De regels in de Notice of Race en de Sailing Instructions noch de eisen van de ISAF Special Regulations Cat. 3 doen afbreuk aan de verantwoordelijkheid van de schipper.
- 6.** Ik, de schipper, verklaar hierbij dat het schip en de opvarenden WA verzekerd zijn met een minimale dekking van 1,5 miljoen euro per gebeurtenis.

Ik heb kennis genomen van bovenstaande. De tekst is duidelijk en ik vul mijn verantwoordelijkheid in zoals hierboven omschreven. Ik bevestig dat de regels in relatie tot de race eerlijk en redelijk zijn. Ik onderken de risico's bij het deelnemen aan de race en ik bevestig dat de organisatie geen enkele verantwoordelijkheid treft hoe dan ook voor wat dan ook als ik, mijn schip of bemanning iets overkomt tijdens de race. Deze verklaring is bindend voor mijzelf, mijn familie en erfgenamen of ieder ander die namens mij spreekt.

**Handtekening:**

**Datum:** Lelystad, 1 mei 2010

**Naam:**

**Naam schip:**