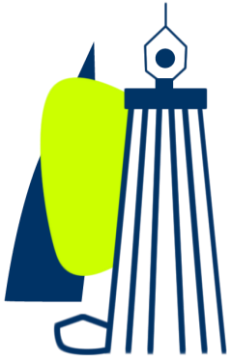




Wedstrijdbepalingen - Sailing Instructions



50 Mijl shorthanded

- 1 boot, 1 man, 50 mijl -
- 1 boot, 2 man, 50 mijl -

Georganiseerd door SHORTHANDED.NL
in samenwerking met WSV Lelystadhaven

op Zaterdag 29 april 2017
vanuit Jachthaven Lelystad Haven
op het zuidelijk IJsselmeer



ORGANISATIE

SHORTHANDED.NL, in samenwerking met WSV Lelystadhaven, organiseert op 29 april 2017 de 50 mijl single-/doublehanded wedstrijd. Deze wordt gevaren op het Markermeer, vanuit de Jachthaven Lelystad Haven. De wedstrijd is een 'Open Klasse' evenement en staat open voor mono- en multihulls vanaf 20 voet LOA. De wedstrijd maakt deel uit van de TwoHanded competitie 2017.

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijd is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 (RvW)*.
- 1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 1.3 Van zonsondergang tot zonsopkomst zijn de reglementen van het BPR van toepassing en vervangen daarmee de regels van Deel 2 RvW ('wanneer boten elkaar tegenkomen').
- 1.4 De bepalingen van de ISAF Special Regulations cat. 4 voor monohulls en ISAF Special Regulations cat. 4 voor multihulls zijn van toepassing.
- 1.5 De volgende regel(s) worden als volgt gewijzigd: A4, A5, A11, 26, 30.2, 33, 44.1, 52, , 60.1(a b), 61.3, 62.1(a), 62.2.
- 1.6 Soortgelijke boten moeten voldoen aan de eisen van hun klassen en nemen deel indien er minimaal 6 boten inschrijven in de betreffende klasse.
- 1.7 Iedere in Nederland woonachtige persoon aan boord die deelneemt in een erkende wedstrijdklasse moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.8 Het gebruik van stuurautomaat of windvaanstuurinrichting is toegestaan, dit wijzigt regel 52.
- 1.9 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het mededelingen bord bij het wedstrijdkantoor.
- 2.2 Het wedstrijdkantoor is open voor registratie op de vrijdag voorafgaande aan de race van 18:00 tot 22:30 uur.
- 2.3 Op de ochtend van de race wordt het palaver om 07:00 uur gehouden in de tent op de kade.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekendgemaakt vóór 07:30 uur op de dag dat deze van kracht wordt, en tijdens het palaver.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan een vlaggenmast in de nabijheid van het wedstrijdkantoor.
- 4.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3 Wanneer vlag Y wordt getoond aan de wal is regel 40.1 van toepassing zolang een deelnemende boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de inleiding van Deel 4.



5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJD

5.1 De wedstrijd wordt gevaren op zaterdag 29 april 2017

5.2 Er wordt gevaren in 5 groepen*;

Groepnr.	Klasse	Klassenvlag	Starttijd
1	ORC3	Cijferwimpel '3'	08:30u
	ORC4 / FF65	Cijferwimpel '4'	08:30u
2	ORC2 / J109	Cijferwimpel '2'	08:35u
3	ORC1	Cijferwimpel '1'	08:40u
	IRC1/IRC2	Cijferwimpel '1'	08:40u
4	SW	Cijferwimpel '5'	08:45u
5	Multihulls vanaf 20 voet	Cijferwimpel '6'	08:50u

Alle schepen varen in de bovenstaande klassen, ook de single-handed schepen en de mogelijke eenheidsklassen.

* De groepsindeling is afhankelijk van het aantal inschrijvers per klasse en kan nog wijzigen

5.3 De tijd voor het waarschuwingssein van de eerste klasse is 08:25 uur.

6 KLASSENVLAGGEN EN WEDSTRIJDNUMMERS

6.1 Klassenvlaggen zijn per startgroep gedefinieerd onder wedstrijd bepaling 5.2.

6.2 Deelnemers zijn verplicht tijdens de wedstrijd de klassenvlag in de achterstag te voeren. Bij afwezigheid van een achterstag dienen zij de klassenvlag in het stuurboord want te voeren. Deelnemers dienen hun klassenvlag zelf aan te schaffen.

6.3 Deelnemers zonder zeilnummer moeten een door de organisatie verstrekt wedstrijdnummer aan de zeereling voeren, goed zichtbaar ter hoogte van de kuip. De borg bedraagt € 20,-.

7 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied is het Markermeer.

8 WEDSTRIJDBAAN

8.1 De baan wordt uitgezet op basis van de heersende windrichting, waarbij gebruik wordt gemaakt van zowel uitgelegde merktekens als hydrografische boeien, zie;

- ANWB Waterkaart IJsselmeer en Markermeer - Y, editie 2017
- NV Charts, NV.Atlas NL3 - IJsselmeer en Randmeren, editie 2017

8.2 De tekeningen in Aanhangel B tonen de banen en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbij gevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

8.3 De lengte van de baan zal ongeveer 50 mijl zijn. Het eerste merkteken is een gele cilinder op ongeveer 1 mijl van de startlijn, recht in de wind.

8.4 Op het startschip zal door middel van een groene of rode vlag worden aangegeven aan welke kant dit merkteken moet worden gehouden. (groen = stuurboord, rood = bakboord)

8.5 De definitieve baan wordt tijdens het palaver bekend gemaakt.

9 MERKTEKENS

9.1 Het eerste merkteken van de baan is een gele cilinder.

9.2 De volgende merktekens van de baan zijn hydrografische boeien dan wel door het wedstrijdcomité uitgelegde gele boeien.

9.3 De start en de finishmerktekens zijn gele cilinders.


9.4 Een boot van het wedstrijdcomité die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in wedstrijd bepaling 12.2.

10 RESERVE

11 DE START

11.1 De wedstrijden worden gestart volgens regel 26 RvW met het waarschuwingssein 5 minuten



- voor het startsein.
- 11.2 In aanvulling op regel 26 wordt een attentiessein gegeven, om deelnemers te waarschuwen dat de wedstrijd spoedig zal beginnen. Hiervoor zal de oranje vlag worden getoond met één geluidsein, tenminste 5 minuten voordat het waarschuwingsein van de eerste klasse wordt gegeven.
- 11.3 Wanneer vlag U  is getoond als het voorbereidingssein, zal geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die wordt gevormd door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild of uitgesteld of afgebroken wordt voor het startsein. Dit wijzigt regel 26 en A5. Wanneer vlag U als voorbereidingssein wordt gebruikt is regel 29.1, individuele terugroep, niet van toepassing. De score afkorting voor een vlag U straf is UFD. Dit wijzigt regel A11 scoringafkortingen.
- 11.4 De startprocedure staat beschreven in Aanhangsel A.
- 11.5 De startlijn wordt gevormd door een oranje vlag op het startschip en een gele cilinder. Het startschip bevindt zich aan stuurboordzijde van de startlijn.
- 11.6 Aan bakboordzijde van het startschip bevindt zich een Inner Limit mark (ILM). Het merkteken ILM dient bij het starten aan stuurboord gehouden te worden op straffe van DSQ.
- 11.7 Het startschip is herkenbaar aan de vlag van SHORTHANDED.NL.
- 11.8 Het startgebied staat nader omschreven in de banenkaart. Zie Aanhangsel B.
- 11.9 Boten waarvoor het waarschuwingssignaal nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 11.10 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.
- 11.11 Iedere boot moet zich bij het verlaten van de haven op praai afstand van de vlaggenmast op het einde van de hoofdsteiger begeven, om zeilnummer en groepsidentificatie te laten registreren. Daarna zal de betreffende boot een visueel signaal krijgen om als starter erkend te worden. (zie aanhangsel B)
- 12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN EN AFKORTEN**
- 12.1 Indien bij een merkteken van de baan een comitéschip ligt met de vlag 'C', betekent dit voor alle klassen dat de te zeilen baan wordt gewijzigd en wel zodanig dat vanaf het betreffende merkteken direct naar de 'FINISH' wordt gevaren. Dit wijzigt regel 33 RvW.
- 12.2 Indien bij een merkteken van de baan een comitéschip ligt met de vlag 'S', wordt afgekort volgens regel 32.2 RvW, met de finishlijn tussen de staak met vlag 'S' op het comitéschip en het merkteken.
- 12.3 Het betreffende merkteken dient te worden voorbijgevaren aan de zijde zoals in de baanbeschrijving staat vermeld en wel zodanig dat tussen dat merkteken en het betreffende comitéschip wordt doorgevaren. Indien onder de 'C'-vlag of 'S'-vlag één of meerdere klassenvlaggen worden getoond, dan geldt die baanwijziging alleen voor deze klassen en varen de overige klassen de oorspronkelijke baan. Dit wijzigt regel 33 RvW.
- 13 FINISH**
- 13.1 De finishlijn wordt gevormd door een denkbeeldige lijn tussen:
- Finish A: een gele cilinder aan bakboordzijde en een blauwe vlag op het finishschip aan stuurboordzijde.
 - Finish B: Een gele cilinder aan bakboordzijde en een gele cilinder aan stuurboordzijde, met aan stuurboordzijde het finishschip met blauwe vlag.
- 13.2 Het finishschip of de finishpositie op de hoofdsteiger zijn herkenbaar aan de vlag van Shorthanded.nl.
- 13.3 De twee mogelijke posities van de finishlijn zijn beschreven in Aanhangsel B. Tijdens het palaver zal de plaats van de finish (A of B) bekend gemaakt worden.
- 14 STRAFSISTEEM**
- 14.1 Voor alle klassen is Regel 44.1 gewijzigd zodanig dat de Twee-Rondenstraf is vervangen door



de Eén-Rondestraf.

15 TIJDSLIMIETEN

- 15.1 Boten die later finishen dan 21.00 uur dienen hun finishtijd (een halve mijl voor de haveningang) te noteren met vermelding van de boot die voor en achter hen ligt.
- 15.2 De Midden-Europese Zomertijd (UTC+2) wordt als geldende tijd aangehouden.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.
- 16.2 De protesttijdslimiet is 30 minuten nadat het finishschip in de haven een signaal (ca. 6 seconden) op de sloopshoorn heeft gegeven. Deze protesttijdslimiet is van toepassing op alle protesten en op alle verzoeken om verhaal. Dit wijzigt regels 61.3 en 62.2 RvW.
- 16.3 Protesten worden behandeld in volgorde van binnenkomst, de tijd wordt vermeld op het mededelingenbord bij de ingang van het wedstrijdkantoor.
- 16.4 Het uitstellen en/of uiteindelijk afbreken van de wedstrijd naar aanleiding van een verwachting van de wind door de Centrale Meldpost IJsselmeergebied vanaf 7 Bft of hoger zal geen grond voor een verzoek om verhaal zijn. Dit wijzigt regel 60.1 (b) RvW.

17 SCOREN

- 17.1 De uitslag van een race van boten in hun ratingklasse, is de volgorde van de gecorrigeerde tijden van die race:
 - (a) Voor ORC club 1 t/m 4 wordt de gecorrigeerde tijd berekend volgens de Double Handed OSN rating, Time on Time. Deze rating wordt ook voor het timekeeper resultaat toegepast.
 - (b) Voor IRC klasse wordt de gecorrigeerde tijd berekend door de gezeilde tijd te vermenigvuldigen met de TCC. Voor het timekeeper resultaat wordt een door de wedstrijdleiding vast te stellen correctie op de rating toegepast om een vergelijk met ORC schepen varend onder Double Handed OSN rating mogelijk te maken.
 - (c) Voor de SW klasse wordt de gecorrigeerde tijd berekend door de gezeilde tijd te vermenigvuldigen met honderd gedeeld door de SW rating. Voor de timekeeper uitslag wordt de TCF met een door de wedstrijdleiding vastgestelde factor gecorrigeerd om een vergelijk met ORC en IRC schepen mogelijk te maken.
 - (d) Voor de multihulls wordt de Texel rating toegepast, de TCF factor wordt berekend door gezeilde tijd te vermenigvuldigen met honderd gedeeld door de Texel rating.
- 17.2 Voor tevoren door de wedstrijdleiding vastgestelde en geaccordeerde eenheidsklassen wordt binnen de klasse de finish volgorde gebruikt zonder tijdscorrectie. Voor het timekeeper resultaat wordt óf een beschikbare actuele Double Handed OSN ORC rating óf een door de wedstrijdleiding vast te stellen rating toegepast.
- 17.3 Voor de in de ORC deelnemende boten die dat bij hun inschrijving hebben aangegeven telt de uitslag mee in de Shorthanded competitie 2017.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Boten die opgeven dienen dit zo spoedig mogelijk te melden aan het wedstrijdcomité via:
 - a. marifoon **kanaal 88** óf
 - b. telefoonnummer organisatie **06 107 602 58**
- 18.2 Marifoonkanaal 88 kan worden gebruikt voor mededelingen van de wedstrijdleiding aan de deelnemers. De mededelingen kunnen betrekking hebben op (gewijzigde) starttijden, banen, marifoonbegeleiding bij de start, OCS voor te vroeg gestarte schepen, baanwijzigingen, etc.; een en ander conform het marifoonprotocol van de Noordzeeclub. Het niet uitzenden van enig bericht of het niet tijdig uitzenden zal geen grond zijn voor een verzoek om verhaal. Dit wijzigt regel 62.1 (a) RvW.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten worden gedaan aan



het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de regels genoemd in de wedstrijdbepalingen. Op het water kan een boot door een uitrustingscontroleur of een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

21 RESERVE

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen herkenbaar zijn als volgt:

- Start-/finishschip voert de vlag van shorthanded.nl.
- Rescue en overige comité schepen voeren een RC vlag.

23 RESERVE

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden gedeponereerd in de afvalcontainers in het milieustation op de haven.

25 RESERVE

26 RESERVE

27 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten, behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

28 PRIJZEN

28.1 De volgende prijzen worden uitgereikt*.

In de volgende klassen een eerste prijs op handicap:

- ORC 1
- ORC 2
- ORC 3
- ORC 4
- IRC 1 & 2
- SW
- de multihulls (Texel rating)

Overige prijzen:

- Timekeeper prijs op handicap voor de monohull die het best gepresteerd heeft overall
- Eenheidsklassen verzorgen zelf prijzen voor hun klassen.

* de groepsindeling is afhankelijk van het aantal inschrijvers per klasse en kan nog wijzigen

28.2 De prijsuitreiking zal plaatsvinden in de tent op de kade van de Jachthaven Lelystad Haven op zaterdag 29 april 2017 om 22:00 uur.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijd. Zie regel 4 RvW, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijd.

30 VERZEKERING EN AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid (WA) met een minimum bedrag van 1.500.000,- EURO per evenement of het equivalent daarvan.



Aanhangsel A STARTPROCEDURE

A1. DE STARTPROCEDURE

Overeenkomstig regel 26 RvW en Wedstrijdbepaling 11.1 en 11.2 worden de startseinen als volgt gegeven:

Attentiesein

- De Oranje vlag wordt gehesen met één geluidsein tenminste 5 minuten voordat het waarschuwingsein van de eerste groep wordt getoond.
- De Oranje vlag wordt gestreken zonder geluidsein 4 minuten na de laatste start.

Waarschuwingsein (5 minuten sein)

- Vijf minuten voor de start wordt één geluidsein gegeven en de klassenvlag getoond.
- Het waarschuwingsein voor de startgroepen volgend op groep 1 valt samen met het startsein van de vorige groep, het neerhalen van de klassenvlag van de vorige groep is daarbij bepalend als visueel waarschuwingsein.

Vorbereidingssein (4 minuten sein)

- Vier minuten voor de start wordt één geluidsein gegeven en wordt vlag P (of U) getoond.

Eén minuutsein (1 minuut sein)

- Eén minuut voor de start wordt één geluidsein gegeven en wordt vlag P (of U) neergehaald.

Startsein

- Eén geluidsein, neerhalen van de klassenvlag.

A2. ALGEMENE TERUGROEP

Algemene Terugroepseinen worden gegeven volgens regel 29.2 RvW. Dat betekent dat het nieuwe waarschuwingsein van de teruggeroepen klasse 5 minuten na de ongeldig verklaarde start wordt gegeven. Vlag EV wordt na 4 minuten neergehaald, één minuut voor het waarschuwingsein. Dit heeft tot gevolg dat de starttijd van de volgende startgroepen 10 minuten opschuift.

A3. INDIVIDUELE TERUGROEP

Individuele Terugroepseinen worden gegeven volgens regel 29.1 RvW; bij het tonen van vlag X zal één geluidsein worden gegeven. Indien mogelijk zullen de nummers via de marifoon op kanaal 88 bekend gemaakt worden. Het nalaten hiervan is geen grond voor een verzoek om verhaal.

A4. U-VLAG REGEL

Wanneer vlag U is getoond als het voorbereidingssein, zal geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die wordt gevormd door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild of uitgesteld of afgebroken wordt voor het startsein.



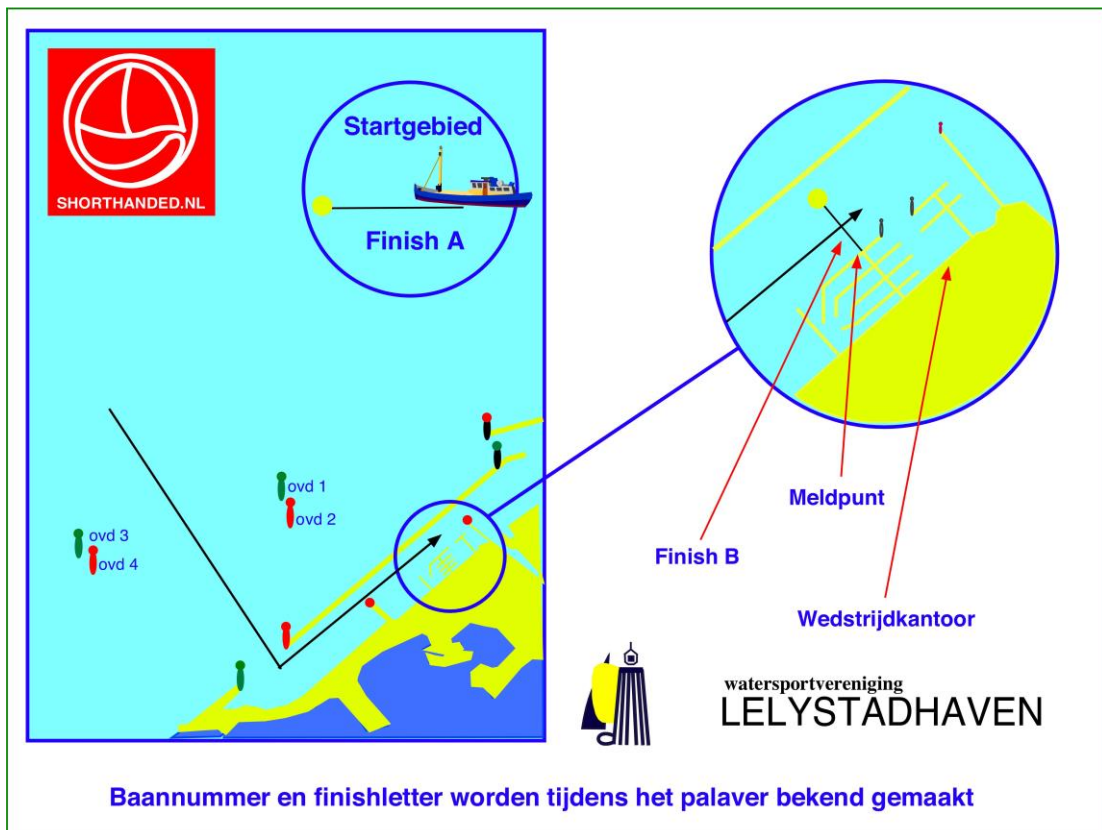
Aanhangsel B DE BANEN

B1. DE FINISH

Afhankelijk van de omstandigheden wordt gekozen voor finish A of finish B. De keuze wordt bekend gemaakt tijdens het palaver.

Wanneer het binnenzeilen en/of het voor de haven langs zeilen problemen kan opleveren voor de veiligheid wordt Finish A gebruikt (met name wanneer het niet bezeild is).

Wanneer het binnenzeilen veilig kan gebeuren wordt Finish B gebruikt.



B2. DE BANEN

De banen worden bekend gemaakt in het programmaboekje en zoveel eerder als mogelijk via de site 50mijl.nl.