



Wedstrijdbepalingen (SI)

voor de

50 mijl shorthanded

- 1 boot, 1 man, 50 mijl -
- 1 boot, 2 man, 50 mijl -

Georganiseerd door
WSV Lelystadhaven

op Zaterdag 30 april 2022
vanuit Jachthaven Lelystad Haven
op het Markermeer



De 50 mijl shorthanded is een 'Open Klasse' evenement en staat open voor mono- en multihulls vanaf 20 voet LOA.

*Voor de Double Handed ORC klasse maakt de wedstrijd deel uit van het
Nederlands Kampioenschap Double Handed 2022
Deel 1: 50 mijl shorthanded - Deel 2: Vuurschepen en North Sea Race*

ORGANISATIE

WSV Lelystadhaven organiseert op 30 april 2022 de 50 mijl single-/doublehanded wedstrijd. Deze wordt gevaren vanuit Jachthaven Lelystad Haven op het Markermeer. De wedstrijd telt mee voor de ORC Verbondsbezem Double Handed 2022 en het NK Double Handed 2022.

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijd is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Van zonsondergang tot zonsopkomst zijn de reglementen van het BPR van toepassing en vervangen daarmee de regels van Deel 2 RvW ('wanneer boten elkaar tegenkomen').
- 1.3 De volgende regel(s) worden als volgt gewijzigd:
 - RvW A5.1 en A5.2: Een boot die later dan 4 minuten na zij startsein start krijgt DNS.
 - RvW 33: Bij wijzigen van de baan vervallen alle volgende merktekens tot de finish.
 - RvW 44.1: Zie NoR 14.1; Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf.
 - RvW 52: Zie NoR 1.5; gebruik van stuurautomaat of windvaanstuurinrichting is toegestaan.
 - RvW 60.1(a b): Zie NoR inleiding; tegen overtreding van regels gemarkeerd met [NP] mag tussen boten niet worden geprotesteerd.
 - RvW 61.3, RvW 62.2: De protesttijdslimiet is weergegeven in SI 17.1.
 - RvW 62.1(a): Het niet uitzenden van enig bericht of het niet tijdig uitzenden zal geen grond zijn voor een verzoek om verhaal.
 - Inleiding Deel 4: RvW 40.1; Toepassing is uitgebreid naar zolang een deelnemende boot zich op het water bevindt.
- 1.4 Soortgelijke boten moeten voldoen aan de eisen van hun klassen en nemen deel indien er minimaal 6 boten inschrijven in de betreffende klasse.
- 1.5 Alle deelnemers en ondersteunende personen moeten zich houden aan de coronaregels van de Nederlandse Overheid. Zie: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19>.

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekendgemaakt vóór 07:30 uur op de dag dat deze van kracht wordt, en tijdens het palaver.




3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingen bord bij het wedstrijdbureau en via www.50mijl.nl.
- 3.2 Op de ochtend van de race wordt het palaver om 07:00 uur gehouden in de tent op de haven.
- 3.3 Het wedstrijdbureau bevindt zich in de tent op de haven.
- 3.4 Op het water is het wedstrijdcomité van plan om de deelnemers via VHF kanaal 88 te volgen en ermee te communiceren.

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5 SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan een vlaggenmast in de nabijheid van de centrale havenkom.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 5.3 Wanneer vlag Y wordt getoond aan de wal is RvW 40.1 van toepassing zolang een deelnemende boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de inleiding van Deel 4.

6 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 6.1 De wedstrijd wordt gevaren op zaterdag 30 april 2022.
- 6.2 Er wordt gevaren in 6 groepen*;

Groep	Klasse	Klassenvlag	Starttijd
1	NK DH ORC	Cijferwimpel '7'	08:30u
2	ORC1	Cijferwimpel '1'	08:35u
3	ORC2	Cijferwimpel '2'	08:40u
4	ORC3 & ORC4	Cijferwimpel '3' & '4'	08:45u
5	SW	Cijferwimpel '5'	08:50u
6	Multihulls vanaf 20 voet	Cijferwimpel '6'	08:55u

Alle schepen varen in de bovenstaande klassen, ook de single-handed schepen en mogelijke eenheidsklassen.

* De groepsindeling is afhankelijk van het aantal inschrijvers per klasse en kan nog wijzigen

- 6.3 De geplande tijd voor het waarschuwingssein van de eerste klasse is 08:25 uur.
- 6.4 Om boten te waarschuwen dat de wedstrijd spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidssein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

7 KLASSENVLAGGEN EN WEDSTRIJDNUMMERS

- 7.1 Klassenvlaggen zijn per startgroep gedefinieerd in wedstrijdbepaling regel 6.2.
- 7.2 Deelnemers zijn verplicht tijdens de wedstrijd de klassenvlag in het achterstag te voeren. Bij afwezigheid van een achterstag dienen zij de klassenvlag in het stuurboord want te voeren. Deelnemers dienen hun klassenvlag zelf aan te schaffen.
- 7.3 Deelnemers met afwijkende zeilnummers worden uitsluitend in de uitslag opgenomen wanneer een schriftelijk verzoek hiertoe is goedgekeurd door de wedstrijdleiding.



8 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied is het Markermeer.

9 WEDSTRIJDBAAN

- 9.1 De baan wordt gekozen op basis van de heersende windrichting, waarbij gebruik wordt gemaakt van zowel uitgelegde merktekens als hydrografische boeien, zie;
- ANWB Waterkaart IJsselmeer en Markermeer - Y, editie 2022
 - NV Charts, NV.Atlas NL3 - IJsselmeer en Randmeren, editie 2022
- 9.2 De tekeningen in Aanhangsel B tonen de banen, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 9.3 De lengte van de baan zal ongeveer 50 mijl zijn. Het eerste merkteken is een gele cilinder op ongeveer 1 mijl van de startlijn, recht in de wind.
- 9.4 Op het startschip zal door middel van een bord aan de railing worden aangegeven aan welke zijde dit merkteken moet worden gehouden. (SB = stuurboord, BB = bakboord)
- 9.5 De definitieve baan wordt tijdens het palaver bekend gemaakt.

10 MERKTEKENS

- 10.1 Het eerste merkteken van de baan is een gele cilinder.
- 10.2 De volgende merktekens van de baan zijn hydrografische boeien dan wel door het wedstrijdcomité uitgelegde gele boeien.
- 10.3 De start en de finishmerktekens zijn gele cilinders.
- 10.4 Een boot van het wedstrijdcomité die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in wedstrijd bepaling 12.2.

11 HINDERNISSEN

- 11.1 De volgende gebieden zijn aangewezen als hindernissen:
- (a) Het geel betonde gebied rond de **Markerwadden**, gemarkeerd met gele boeien met kenmerk **'MW'** of **'Meet'** en een volletter;
 - (b) Het geel betonde baggergebied in het **Oostvaardersdiep**, gemarkeerd met gele boeien met kenmerk **'B-OVD'** en een volgnummer;
 - (c) Het geel betonde gebied **ten westen van de Houtribsluizen**, gemarkeerd met gele boeien met kenmerk **'KITE-LS'** en een volgnummer;
 - (d) Alle overige door Rijkswaterstaat gemarkeerde verboden gebieden.

12 DE START

- 12.1 Wedstrijden worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingsein 5 minuten voor het startsein.
- 12.2 De startprocedure staat beschreven in Aanhangsel A.
- 12.3 De startlijn wordt gevormd door een oranje vlag op het startschip en een gele cilinder. Het startschip bevindt zich aan stuurboordzijde van de startlijn.
- 12.4 Het startschip is herkenbaar aan de vlag van SHORTHANDED.NL.
- 12.5 Het startgebied staat nader omschreven in de banenkaart. Zie Aanhangsel B.
- 12.6 Boten waarvoor het waarschuwingssignaal nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 12.7 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.
- 12.8 Iedere boot moet zich bij het verlaten van de haven op praai afstand van het startplatform op het einde van de hoofdsteiger begeven, om zeilnummer en groepsidentificatie te laten registreren. Daarna zal de betreffende boot een visueel signaal krijgen om als starter erkend te worden (zie aanhangsel B).

**13 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN EN AFKORTEN**

- 13.1 Indien bij een merkteken van de baan een comitéschip ligt met de vlag 'C', betekent dit voor alle klassen dat de te zeilen baan wordt gewijzigd en wel zodanig dat vanaf het betreffende merkteken direct naar de 'FINISH' wordt gevaren. Dit wijzigt RvW 33.
- 13.2 Indien bij een merkteken van de baan een comitéschip ligt met de vlag 'S', wordt afgekort volgens RvW 32.2, met de finishlijn tussen de staak met vlag 'S' op het comitéschip en het merkteken.
- 13.3 Indien onder de 'C'-vlag of 'S'-vlag één of meerdere klassenvlaggen worden getoond, dan geldt die baanwijziging alleen voor deze klassen.
- 13.4 Het betreffende merkteken dient te worden voorbijgevaaren aan de zijde zoals in de baanbeschrijving staat vermeld en wel zodanig dat tussen dat merkteken en het betreffende comitéschip wordt doorgevaaren.

14 FINISH

- 14.1 De finishlijn wordt gevormd door een denkbeeldige lijn tussen:
- Finish A (Markermeer): een gele cilinder aan bakboordzijde en een blauwe vlag op het finishschip aan stuurboordzijde.
 - Finish B (Binnengaats voor de haven): Een gele cilinder aan bakboordzijde en een gele cilinder aan stuurboordzijde, met aan stuurboordzijde het finishschip met blauwe vlag.
- 14.2 Het finishschip of de finishpositie op de hoofdsteiger zijn herkenbaar aan de vlag van Shorthanded.
- 14.3 De twee mogelijke posities van de finishlijn zijn beschreven in Aanhangsel B. Tijdens het palaver zal de plaats van de finish (A of B) bekend gemaakt worden.

15 RESERVE**16 TIJDSLIMIETEN**

- 16.1 Boten die later finishen dan 21:00u dienen hun finishtijd (een halve mijl voor de haveningang) te noteren met vermelding van de boot die voor en achter hen ligt.
- 16.2 De Midden-Europese Zomertijd (UTC+2) wordt als geldende tijd aangehouden.

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 De protesttijdslimiet is 30 minuten nadat het finishschip in de haven de rode vlag heeft gehesen en een signaal (ca. 6 seconden) op de sloopshoorn heeft gegeven. Deze protesttijdslimiet is van toepassing op alle protesten en op alle verzoeken om verhaal. Dit wijzigt RvW 61.3 en RvW 62.2.
- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdbureau.
- 17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in het startschip gehouden, die ligt in de buurt van de tent op de haven, en worden gepland vanaf 17:30u op de wedstrijddag.

18 VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

- 18.1 Boten die de wedstrijd voortijdig beëindigen en verlaten dienen dit zo spoedig mogelijk te melden aan het wedstrijdcomité via:
- VHF-kanaal **88** óf
 - Telefoonnummer organisatie **06-83 17 15 39**
- 18.2 VHF-kanaal 88 kan worden gebruikt voor mededelingen van de wedstrijdleiding aan de deelnemers. Mededelingen kunnen betrekking hebben op (gewijzigde) starttijden, banen, marifoonbegeleiding bij de start, OCS voor te vroeg gestarte schepen, baanwijzigingen, etc.; een en ander conform het marifoonprotocol van de Noordzeeclub. Het niet uitzenden van enig bericht of het niet tijdig uitzenden zal geen grond zijn voor een verzoek om verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1 (a).

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.

**20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES**

Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de regels genoemd in de wedstrijdbepalingen en de klassenregels. Op het water kan een boot door een uitrustingscontroleur of een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

21 RESERVE**22 OFFICIËLE BOTEN**

Officiële boten zullen herkenbaar zijn als volgt:

- Start-/finishschip voert de vlag van shorthanded.nl.
- Rescue en overige comité schepen voeren een RC-vlag.

23 RESERVE**24 AFVALAFGIFTE**

Afval kan worden gedeponeerd in de afvalcontainers in het milieustation op de haven.



Aanhangsel A **STARTPROCEDURE**

A1. **DE STARTPROCEDURE**

Overeenkomstig RvW 26 en Wedstrijdbepaling 11.1 en 11.2 worden startseinen als volgt gegeven:

Attentiesein

- De Oranje vlag wordt gehesen met één geluidsein tenminste 5 minuten voordat het waarschuwingsein van de eerste groep wordt getoond.
- De Oranje vlag wordt gestreken zonder geluidsein 4 minuten na de laatste start.

Waarschuwingsein (5 minuten sein)

- Vijf minuten voor de start wordt één geluidsein gegeven en de klassenvlag getoond.
- Het waarschuwingsein voor de startgroepen volgend op groep 1 valt samen met het startsein van de vorige groep, het neerhalen van de klassenvlag van de vorige groep is daarbij bepalend als visueel waarschuwingsein.

Vorbereidingssein (4 minuten sein)

- Vier minuten voor de start wordt één geluidsein gegeven en wordt vlag P (of U) getoond.

Eén minuutsein (1 minuut sein)

- Eén minuut voor de start wordt één geluidsein gegeven en wordt vlag P (of U) neergehaald.

Startsein

- Eén geluidsein, neerhalen van de klassenvlag.

A2. **ALGEMENE TERUGROEP**


Algemene Terugroepseinen worden gegeven volgens RvW 29.2. Dat betekent dat het nieuwe waarschuwingsein van de teruggeroepen klasse 5 minuten na de ongeldig verklaarde start wordt gegeven. Vlag EV wordt na 4 minuten neergehaald, één minuut voor het waarschuwingsein. Dit heeft tot gevolg dat de starttijd van de volgende startgroepen 10 minuten opschuift.

A3. **INDIVIDUELE TERUGROEP**

Individuele Terugroepseinen worden gegeven volgens RvW 29.1; bij het tonen van vlag X zal één geluidsein worden gegeven. Indien mogelijk zullen de nummers via de marifoon op kanaal 88 bekend gemaakt worden. Het nalaten hiervan is geen grond voor een verzoek om verhaal.

A4. **U-VLAG REGEL**

Zie RvW 30.3:

Wanneer vlag U  is getoond als het voorbereidingssein, zal geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die wordt gevormd door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild of uitgesteld of afgebroken wordt voor het startsein.

Wanneer vlag U als voorbereidingssein wordt gebruikt is RvW 29.1, individuele terugroep, niet van toepassing. De score afkorting voor een vlag U straf is UFD, RvW A11.



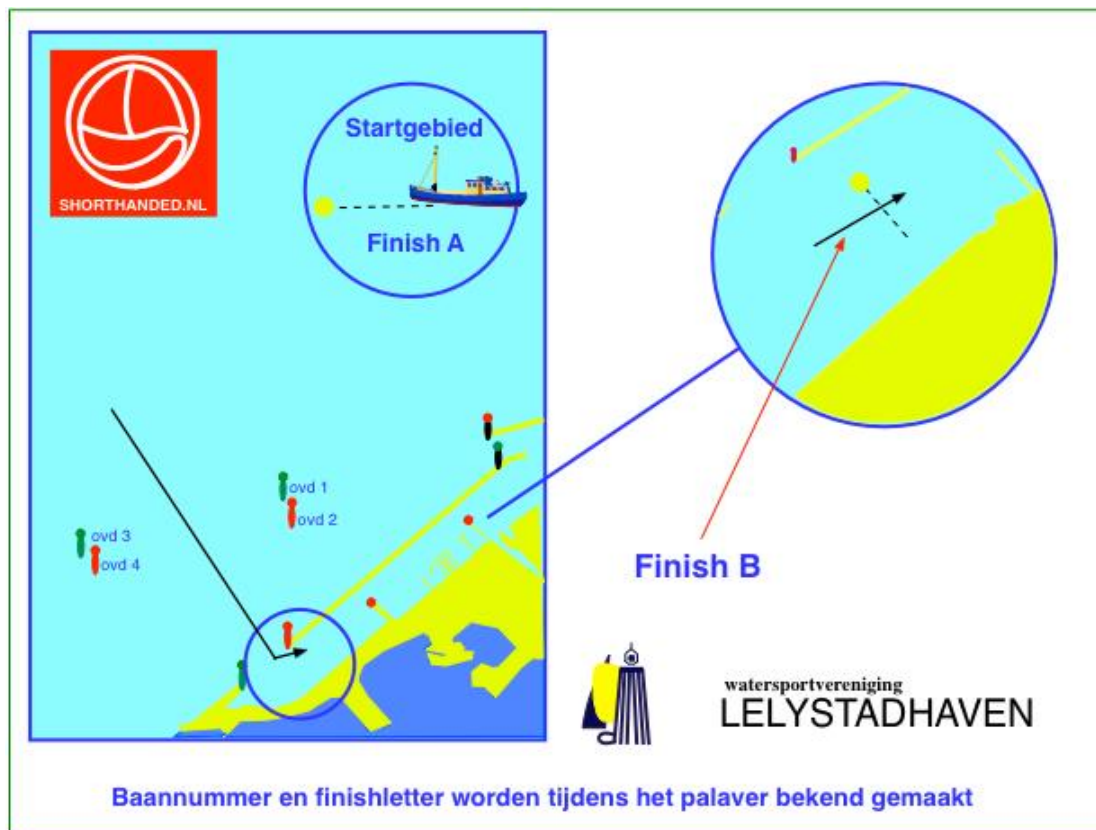
Aanhangsel B DE BANEN

B1. DE FINISH

Afhankelijk van de omstandigheden wordt gekozen voor finish A of finish B. De keuze wordt bekend gemaakt tijdens het palaver.

Wanneer het binnenzeilen en/of het voor de haven langs zeilen problemen kan opleveren voor de veiligheid wordt Finish A gebruikt (met name wanneer het niet bezeild is).

Wanneer het binnenzeilen veilig kan gebeuren wordt Finish B gebruikt.



B2. DE BANEN

De banen worden bekend gemaakt via het officiële mededelingenbord op de website www.50mijl.nl.