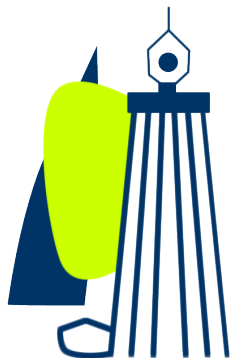




Wedstrijdbepalingen - Sailing Instructions



50 Mijl shorthanded

- 1 boot, 1 man, 50 mijl -
- 1 boot, 2 man, 50 mijl -

Georganiseerd door SHORTHANDED.NL
in samenwerking met WSV Lelystadhaven

op Zaterdag 27 april 2019
vanuit Jachthaven Lelystad Haven
op het zuidelijk IJsselmeer



ORGANISATIE

SHORTHANDED.NL, in samenwerking met WSV Lelystadhaven, organiseert op 27 april 2019 de 50 mijl single-/doublehanded wedstrijd. Deze wordt gevaren op het Markermeer, vanuit de Jachthaven Lelystad Haven. De wedstrijd is een 'Open Klasse' evenement en staat open voor mono- en multihulls vanaf 20 voet LOA. De wedstrijd telt mee voor de ORC Verbondsbezem TwoHanded 2019.

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijd is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 (RvW)*.
- 1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 1.3 Van zonsondergang tot zonsopkomst zijn de reglementen van het BPR van toepassing en vervangen daarmee de regels van Deel 2 RvW ('wanneer boten elkaar tegenkomen').
- 1.4 De bepalingen van de ISAF Special Regulations cat. 4 voor monohulls en ISAF Special Regulations cat. 4 voor multihulls zijn van toepassing.
- 1.5 De volgende regel(s) worden als volgt gewijzigd: A4, 33, 44.1, 52, 60.1(a b), 61.3, 62.1(a), 62.2 en inleiding Deel 4.
- 1.6 Soortgelijke boten moeten voldoen aan de eisen van hun klassen en nemen deel indien er minimaal 6 boten inschrijven in de betreffende klasse.
- 1.7 Iedere in Nederland woonachtige persoon aan boord die deelneemt in een erkende wedstrijdklasse moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.8 Het gebruik van stuurautomaat of windvaanstuurinrichting is toegestaan, dit wijzigt RvW 52.
- 1.9 In geval van strijdigheid tussen talen zal de originele tekst voorrang hebben.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het mededelingen bord bij het wedstrijdkantoor.
- 2.2 Het wedstrijdkantoor is open voor registratie op de vrijdag voorafgaande aan de race van 18:00 tot 22:30 uur.
- 2.3 Op de ochtend van de race wordt het palaver om 07:00 uur gehouden in de tent op de kade.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekendgemaakt vóór 07:30 uur op de dag dat deze van kracht wordt, en tijdens het palaver.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan een vlaggenmast in de nabijheid van het wedstrijdkantoor.
- 4.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3 Wanneer vlag Y wordt getoond aan de wal is RvW 40.1 van toepassing zolang een deelnemende boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de inleiding van Deel 4.



5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJD

- 5.1 De wedstrijd wordt gevaren op zaterdag 28 april 2018
 5.2 Er wordt gevaren in 6 groepen*;

Groep	Klasse	Klassenvlag	Starttijd
1	ORC1	Cijferwimpel '1'	08:30u
2	ORC2	Cijferwimpel '2'	08:35u
3	ORC3	Cijferwimpel '3'	08:40u
4	ORC4/ FF65	Cijferwimpel '4'	08:45u
5	SW	Cijferwimpel '5'	08:50u
6	Multihulls vanaf 20 voet	Cijferwimpel '6'	08:55u

Alle schepen varen in de bovenstaande klassen, ook de single-handed schepen en mogelijke eenheidsklassen.

* De groepsindeling is afhankelijk van het aantal inschrijvers per klasse en kan nog wijzigen

- 5.3 De tijd voor het waarschuwingssein van de eerste klasse is 08:25 uur.

6 KLASSENVLAGGEN EN WEDSTRIJDNUMMERS

- 6.1 Klassenvlaggen zijn per startgroep gedefinieerd onder wedstrijd bepaling 5.2.
 6.2 Deelnemers zijn verplicht tijdens de wedstrijd de klassenvlag in de achterstag te voeren. Bij afwezigheid van een achterstag dienen zij de klassenvlag in het stuurboord want te voeren. Deelnemers dienen hun klassenvlag zelf aan te schaffen.
 6.3 Deelnemers met afwijkende zeilnummers worden uitsluitend in de uitslag opgenomen wanneer een schriftelijk verzoek hiertoe is goedgekeurd door de wedstrijdleiding.
 6.4 Deelnemers zonder zeilnummer moeten een door de organisatie verstrekt wedstrijdnummer aan de zeereling voeren, goed zichtbaar ter hoogte van de kuip. De borg bedraagt € 20,-.

7 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied is het Markermeer.

8 WEDSTRIJDBAAN

- 8.1 De baan wordt uitgezet op basis van de heersende windrichting, waarbij gebruik wordt gemaakt van zowel uitgelegde merktekens als hydrografische boeien, zie;
 - ANWB Waterkaart IJsselmeer en Markermeer - Y, editie 2019
 - NV Charts, NV.Atlas NL3 - IJsselmeer en Randmeren, editie 2019
 8.2 De tekeningen in Aanhangel B tonen de banen en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbij gevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
 8.3 De lengte van de baan zal ongeveer 50 mijl zijn. Het eerste merkteken is een gele cilinder op ongeveer 1 mijl van de startlijn, recht in de wind.
 8.4 Op het startschip zal door middel van een bord aan de railing worden aangegeven aan welke zijde dit merkteken moet worden gehouden. (SB = stuurboord, BB = bakboord)
 8.5 De definitieve baan wordt tijdens het palaver bekend gemaakt.

9 MERKTEKENS

- 9.1 Het eerste merkteken van de baan is een gele cilinder.
 9.2 De volgende merktekens van de baan zijn hydrografische boeien dan wel door het wedstrijdcomité uitgelegde gele boeien.
 9.3 De start en de finishmerktekens zijn gele cilinders.
 9.4 Een boot van het wedstrijdcomité die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in wedstrijd bepaling 12.2.

10 RESERVE

**11 DE START**

- 11.1 De wedstrijden worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 11.2 In aanvulling op RvW 26 wordt een attentiesein gegeven, om deelnemers te waarschuwen dat de wedstrijd spoedig zal beginnen. Hiervoor zal de oranje vlag worden getoond met één geluidsein, tenminste 5 minuten voordat het waarschuwingssein van de eerste klasse wordt gegeven.
- 11.3 De startprocedure staat beschreven in Aanhangsel A.
- 11.4 De startlijn wordt gevormd door een oranje vlag op het startschip en een gele cilinder. Het startschip bevindt zich aan stuurboordzijde van de startlijn.
- 11.5 Aan bakboordzijde van het startschip bevindt zich een Inner Limit mark (ILM). Het merkteken ILM dient bij het starten aan stuurboord gehouden te worden op straffe van DSQ.
- 11.6 Het startschip is herkenbaar aan de vlag van SHORTHANDED.NL.
- 11.7 Het startgebied staat nader omschreven in de banenkaart. Zie Aanhangsel B.
- 11.8 Boten waarvoor het waarschuwingssignaal nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 11.9 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4.
- 11.10 Iedere boot moet zich bij het verlaten van de haven op praai afstand van het startplatform op het einde van de hoofddeiger begeven, om zeilnummer en groepsidentificatie te laten registreren. Daarna zal de betreffende boot een visueel signaal krijgen om als starter erkend te worden (zie aanhangsel B).

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN EN AFKORTEN

- 12.1 Indien bij een merkteken van de baan een comitéschip ligt met de vlag 'C', betekent dit voor alle klassen dat de te zeilen baan wordt gewijzigd en wel zodanig dat vanaf het betreffende merkteken direct naar de 'FINISH' wordt gevaren. Dit wijzigt RvW 33.
- 12.2 Indien bij een merkteken van de baan een comitéschip ligt met de vlag 'S', wordt afgekort volgens RvW 32.2, met de finishlijn tussen de staak met vlag 'S' op het comitéschip en het merkteken.
- 12.3 Indien onder de 'C'-vlag of 'S'-vlag één of meerdere klassenvlaggen worden getoond, dan geldt die baanwijziging alleen voor deze klassen.
- 12.4 Het betreffende merkteken dient te worden voorbijgevaaren aan de zijde zoals in de baanbeschrijving staat vermeld en wel zodanig dat tussen dat merkteken en het betreffende comitéschip wordt doorgevaaren.

13 FINISH

- 13.1 De finishlijn wordt gevormd door een denkbeeldige lijn tussen:
 - a) Finish A (Markermeer): een gele cilinder aan bakboordzijde en een blauwe vlag op het finishschip aan stuurboordzijde.
 - b) Finish B (Binnengaats voor de haven): Een gele cilinder aan bakboordzijde en een gele cilinder aan stuurboordzijde, met aan stuurboordzijde het finishschip met blauwe vlag.
- 13.2 Het finishschip of de finishpositie op de hoofddeiger zijn herkenbaar aan de vlag van Shorthanded.nl.
- 13.3 De twee mogelijke posities van de finishlijn zijn beschreven in Aanhangsel B. Tijdens het palaver zal de plaats van de finish (A of B) bekend gemaakt worden.

14 STRAFSISTEEM

- 14.1 Voor alle klassen is RvW 44.1 gewijzigd zodanig dat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf.

15 TIJDSLIMIETEN

- 15.1 Boten die later finishen dan 21.00 uur dienen hun finishtijd (een halve mijl voor de haveningang) te noteren met vermelding van de boot die voor en achter hen ligt.
- 15.2 De Midden-Europese Zomertijd (UTC+2) wordt als geldende tijd aangehouden.

**16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.
- 16.2 De protesttijdslimiet is 30 minuten nadat het finishschip in de haven een signaal (ca. 6 seconden) op de scheepshoorn heeft gegeven en de rode vlag heeft gehesen. Deze protesttijdslimiet is van toepassing op alle protesten en op alle verzoeken om verhaal. Dit wijzigt RvW 61.3 en RvW 62.2.
- 16.3 Protesten worden behandeld in volgorde van binnenkomst, de tijd wordt vermeld op het mededelingenbord bij de ingang van het wedstrijdkantoor.
- 16.4 Het uitstellen en/of uiteindelijk afbreken van de wedstrijd naar aanleiding van een verwachting van de wind door de Centrale Meldpost IJsselmeergebied vanaf 7 Bft of hoger zal geen grond voor een verzoek om verhaal zijn. Dit wijzigt RvW 60.1 (b).

17 SCOREN

- 17.1 De uitslag van een race van boten in hun ratingklasse, is de volgorde van de gecorrigeerde tijden van die race:
- (a) Voor ORC club 1 t/m 4 wordt de gecorrigeerde tijd berekend volgens de Double Handed OSN rating, Time on Time. Deze rating wordt ook voor het timekeeper resultaat toegepast.
 - (b) Voor de SW klasse wordt de gecorrigeerde tijd berekend door de gezeilde tijd te vermenigvuldigen met honderd gedeeld door de SW rating. Voor de multihulls wordt de Texel rating toegepast, de TCF factor wordt berekend door gezeilde tijd te vermenigvuldigen met honderd gedeeld door de Texel rating.
- 17.2 Voor tevoren door de wedstrijdleiding vastgestelde en geacordeerde eenheidsklassen wordt binnen de klasse de finish volgorde gebruikt zonder tijdscorrectie. Voor het timekeeper resultaat wordt óf een beschikbare actuele Double Handed OSN ORC rating óf een door de wedstrijdleiding vast te stellen rating toegepast.
- 17.3 De wedstrijd telt mee voor de ORC Verbondsbezem TwoHanded 2019.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Boten die opgeven dienen dit zo spoedig mogelijk te melden aan het wedstrijdcomité via:
- a. marifoon **kanaal 88** óf
 - b. telefoonnummer organisatie **06 83 51 28 01**
- 18.2 Marifoonkanaal 88 kan worden gebruikt voor mededelingen van de wedstrijdleiding aan de deelnemers. De mededelingen kunnen betrekking hebben op (gewijzigde) starttijden, banen, marifoonbegeleiding bij de start, OCS voor te vroeg gestarte schepen, baanwijzigingen, etc.; een en ander conform het marifoonprotocol van de Noordzeeclub. Het niet uitzenden van enig bericht of het niet tijdig uitzenden zal geen grond zijn voor een verzoek om verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1 (a).

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de regels genoemd in de wedstrijdbepalingen. Op het water kan een boot door een uitrustingscontroleur of een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

21 RESERVE**22 OFFICIËLE BOTEN**

Officiële boten zullen herkenbaar zijn als volgt:

- Start-/finishschip voert de vlag van shorthanded.nl.



- Rescue en overige comité schepen voeren een RC vlag.

23 RESERVE**24 AFVALAFGIFTE**

Afval kan worden gedeponeerd in de afvalcontainers in het milieustation op de haven.

25 RESERVE**26 RESERVE****27 RADIOCOMMUNICATIE**

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten, behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

28 PRIJZEN

28.1 De volgende prijzen worden uitgereikt*.

In de volgende klassen een eerste prijs op handicap:

- ORC 1
- ORC 2
- ORC 3
- ORC 4
- SW
- multihulls (Texel rating)

Overige prijzen:

- Timekeeper prijs op handicap voor de monohull die het best gepresteerd heeft overall
- Eenheidsklassen verzorgen zelf prijzen voor hun klassen.

* de groepsindeling is afhankelijk van het aantal inschrijvers per klasse en kan nog wijzigen

28.2 De prijsuitreiking zal plaatsvinden in de tent op de kade van de Jachthaven Lelystad Haven op zaterdag 27 april 2018, zo spoedig mogelijk na de wedstrijd maar niet later dan 22:00 uur. De prijsuitreiking wordt een half uur tevoren aangekondigd middels een 6 seconden durend signaal en via de marifoon kanaal 88.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijd. Zie regel 4 RvW, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijd.

30 NAAM, BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de eventslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING EN AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid (WA) met een minimum bedrag van 1.500.000,- EURO per evenement of het equivalent daarvan.



Aanhangsel A STARTPROCEDURE

A1. DE STARTPROCEDURE

Overeenkomstig RvW 26 en Wedstrijdbepaling 11.1 en 11.2 worden de startseinen als volgt gegeven:

Attentiesein

- De Oranje vlag wordt gehesen met één geluidssein tenminste 5 minuten voordat het waarschuwingssein van de eerste groep wordt getoond.
- De Oranje vlag wordt gestreken zonder geluidssein 4 minuten na de laatste start.

Waarschuwingsein (5 minuten sein)

- Vijf minuten voor de start wordt één geluidssein gegeven en de klassenvlag getoond.
- Het waarschuwingsein voor de startgroepen volgend op groep 1 valt samen met het startsein van de vorige groep, het neerhalen van de klassenvlag van de vorige groep is daarbij bepalend als visueel waarschuwingsein.

Vorbereidingssein (4 minuten sein)

- Vier minuten voor de start wordt één geluidssein gegeven en wordt vlag P (of U) getoond.

Eén minuutsein (1 minuut sein)

- Eén minuut voor de start wordt één geluidssein gegeven en wordt vlag P (of U) neergehaald.

Startsein

- Eén geluidssein, neerhalen van de klassenvlag.

A2. ALGEMENE TERUGROEP

Algemene Terugroepseinen worden gegeven volgens RvW 29.2. Dat betekent dat het nieuwe waarschuwingsein van de teruggeroepen klasse 5 minuten na de ongeldig verklaarde start wordt gegeven. Vlag EV wordt na 4 minuten neergehaald, één minuut voor het waarschuwingsein. Dit heeft tot gevolg dat de starttijd van de volgende startgroepen 10 minuten opschuift.

A3. INDIVIDUELE TERUGROEP

Individuele Terugroepseinen worden gegeven volgens RvW 29.1; bij het tonen van vlag X zal één geluidssein worden gegeven. Indien mogelijk zullen de nummers via de marifoon op kanaal 88 bekend gemaakt worden. Het nalaten hiervan is geen grond voor een verzoek om verhaal.

A4. U-VLAG REGEL

Zie RvW 30.3:

Wanneer vlag U  is getoond als het voorbereidingssein, zal geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die wordt gevormd door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild of uitgesteld of afgebroken wordt voor het startsein.

Wanneer vlag U als voorbereidingssein wordt gebruikt is RvW 29.1, individuele terugroep, niet van toepassing. De score afkorting voor een vlag U straf is UFD, RvW A11.



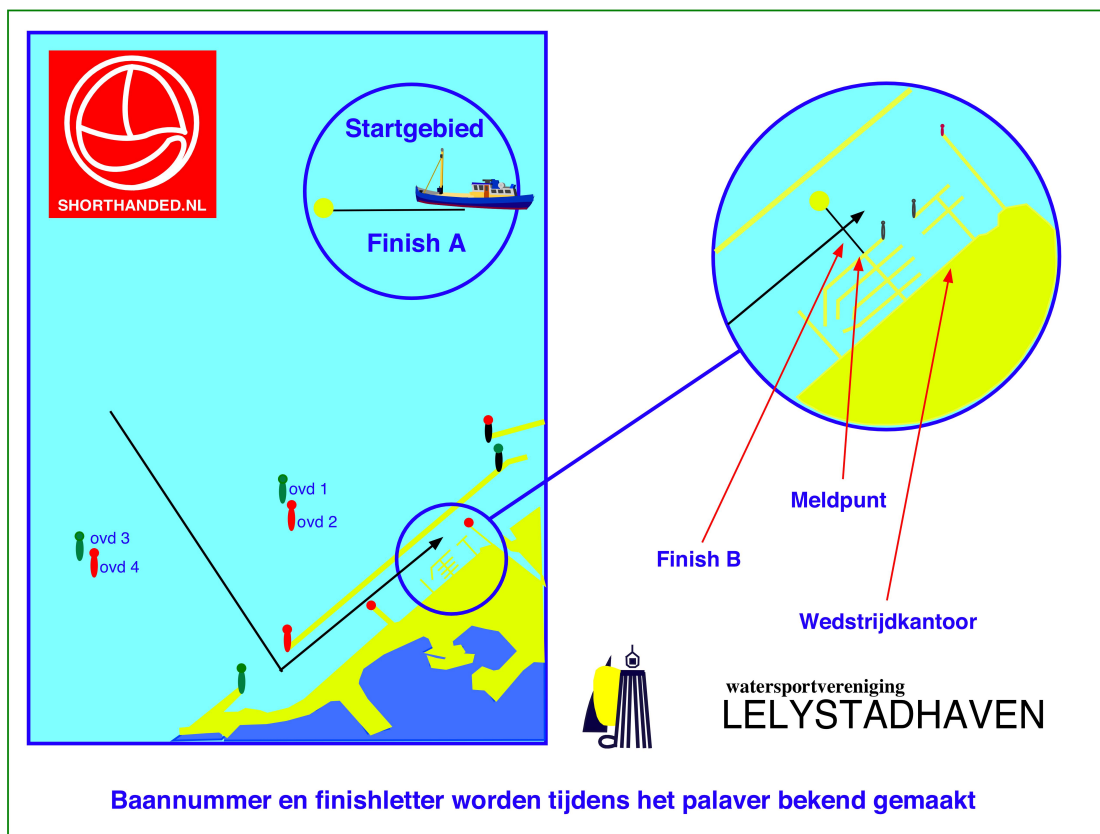
Aanhangsel B DE BANEN

B1. DE FINISH

Afhankelijk van de omstandigheden wordt gekozen voor finish A of finish B. De keuze wordt bekend gemaakt tijdens het palaver.

Wanneer het binnenzeilen en/of het voor de haven langs zeilen problemen kan opleveren voor de veiligheid wordt Finish A gebruikt (met name wanneer het niet bezeild is).

Wanneer het binnenzeilen veilig kan gebeuren wordt Finish B gebruikt.



B2. DE BANEN

De banen worden bekend gemaakt in het programmaboekje en zoveel eerder als mogelijk via de site 50mijl.nl.